教 学 事 項 報 告

神戸大学 海事科学部・海洋政策科学部

教学委員長　髙坂　良史

報告内容

1） 学生の修学状況について

2） 卒業者の進路状況について

3） 入学試験実施状況について

4） 令和5年度授業実施状況について

5） 事前に頂いたご質問について

海事科学部・海洋政策科学部　正門

1）学生の修学状況について

令和3年4月1日　学部改組

海事科学部

グローバル輸送科学科（80名）、海洋安全システム科学科（40名）

マリンエンジニアリング学科（80名）

↓

海洋政策科学部

海洋政策科学科（200名）

一般領域：海洋基礎科学領域、海洋応用科学領域、海洋ガバナンス領域

海技ライセンスコース：航海学領域、機関学領域

1）学生の修学状況について

海洋政策科学部 領域配属者数一覧

	海洋基礎科学領域	海洋応用科学領域	海洋ガバナンス領域	航海学領域	機関学領域	合計
最大定員	50	70	40	50	40	250
令和４年度入学者	47	70	38	37	14	206
令和３年度入学者	48	70	40	33	9	200

1）学生の修学状況について

令和5年3月　海洋政策科学部3年次進級判定資料（総括表）

【進級要件】

・２年間在学し，卒業するために必要な単位数のうち53単位以上修得していること。かつ，全学共通授業科目において卒業に必要な単位を全て修得していること。

	海洋政策科学科 海洋基礎科学領域				海洋政策科学科 海洋応用科学領域				海洋政策科学科 海洋ガバナンス領域				海洋政策科学科 海技ライセンスコース 航海学領域				海洋政策科学科 海技ライセンスコース 機関学領域				計			
	在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者	
			可	不可			可	不可			可	不可			可	不可			可	不可			可	不可
2021（令和3年度）入学者	48	2	46		70	1	69		40	0	40		33	0	33		9	0	9		200	3	197	
			43	3			65	4			40	0			30	3			9	0			187	10
計	48	2	46		70	1	69		40	0	40		33	0	33		9	0	9		200	3	197	
			43	3			65	4			40	0			30	3			9	0			187	10

備　考　　判定対象外学生：在学期間が2年未満の者、令和5年3月31日付け退学予定者

1）学生の修学状況について

令和5年3月　海事科学部卒業判定資料（総括表）

	グローバル輸送科学科 航海マネジメントコース				グローバル輸送科学科 ロジスティクスコース				海洋安全システム科学科				マリンエンジニアリング学科 機関マネジメントコース				マリンエンジニアリング学科 メカトロニクスコース				計			
	在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者		在籍者	判定対象外	判定対象者	
			可	不可			可	不可			可	不可			可	不可			可	不可			可	不可
2015（27年度）					1	0	1		2	0	2										3	0	3	
入学者							1	0			1	1											2	1
2016（28年度）									3	0	3										3	0	3	
入学者											2	1											2	1
2017（29年度）	1	0	1		1	0	1		3	2	1										5	2	3	
入学者			1	0			0	1			0	1											1	2
2018（30年度）	5	1	4		10	3	7		6	1	5		8	2	6		4	1	3		33	8	25	
入学者			4	0			4	3			5	0			6	0			3	0			22	3
2019（31年度、令和元年度）	19	1	18		47	2	45		38	3	35		22	5	17		55	4	51		181	15	166	
入学者			16	2			40	5			34	1			10	7			47	4			147	19
2015年度																					0	0	0	
編入学																							0	0
2016～2017年度																					0	0	0	
編入学																							0	0
2018年度	1	0	1																		1	0	1	
編入学			1	0																			1	0
2019（31年度、令和元年度）	1	0	1		3	1	2						3	0	3		3	0	3		10	1	9	
編入学			1	0			2	0							3	0			3	0			9	0
計	27	2	25		62	6	56		52	6	46		33	7	26		62	5	57		236	26	210	
			23	2			47	9			42	4			19	7			53	4			184	26

備考　判定対象外学生：現在 休学中の者、特別研究の履修が許可されていない者、
在学年数が4年未満の者

2） 卒業者の進路状況について

■ 海事科学部学科別 進路状況（令和5年3月卒業者）

進路状況　　（　　）は女子で内数

進　路		航海	ロジ	海洋安全	機関	メカトロ	計
卒　業　者		25 (2)	48 (8)	43 (9)	19 (4)	57 (9)	192 (32)
	就　職　者	8	38 (6)	8 (3)	9 (3)	25 (7)	88 (19)
	乗船実習科進学者	13 (2)			5		18 (2)
	大学院進学者	2	7 (2)	32 (6)	5 (1)	30 (2)	76 (11)
	求職中	1		1		1	3
	公務員試験準備		1				1
	進学準備			1			1
	その他・未報告	1	2	1		1	5

航海　　：　グローバル輸送科学科航海マネジメントコース
ロジ　　：　グローバル輸送科学科ロジスティクスコース
海洋安全：　海洋安全システム科学科
機関　　：　マリンエンジニアリング学科機関マネジメントコース
メカトロ：　マリンエンジニアリング学科メカトロニクスコース

2） 卒業者の進路状況について

■ 大学院進学者の進路詳細（令和5年3月卒業者）

（　）は女子で内数

大学院進学者の進学先内訳

大学名・研究科名		航海	ロジ	海洋安全	機関	メカトロ	計
神戸大学大学院	海事科学研究科	1	5 (1)	30 (6)	5 (1)	29 (2)	70 (10)
	他研究科						
他大学大学院		1	1 (1)	1		1	4 (1)
その他			1	1			2
	計	2	7 (2)	32 (6)	5 (1)	30 (2)	76 (11)

2） 卒業者の進路状況について

■ 海事科学部学科別 就職先（令和5年3月卒業者）

（　）は女子で内数

業　種	企　業　名	航海	ロジ	海洋安全	機関	メカトロ	計
船舶職員	株式会社商船三井	1					1
	川崎汽船株式会社				1 (1)		1 (1)
建設・土木	日揮ホールディングス株式会社	1					1
	寄神建設株式会社			1			1
	株式会社丸島アクアシステム			1 (1)			1 (1)
エネルギー・材料	北陸電力株式会社		1				1
	株式会社ＪＥＲＡ			1			1
一般電気・機械・製造	九州アコン株式会社	1					1
	日本たばこ産業株式会社	1					1
	株式会社日本自動調節器製作所			1			1
	日本電産マシンツール株式会社			1 (1)			1 (1)
	株式会社フジキン					1	1
	株式会社メイテック					1	1
	株式会社クボタ					3 (2)	3 (2)
	株式会社ティーディーイー					1	1
	古河電気工業株式会社					1	1
	三菱重工業株式会社					1	1
	京セラ株式会社					1	1
	株式会社中央エンジニアリング					1	1
	日本特殊陶業株式会社					1	1
	村田機械株式会社					1 (1)	1 (1)
	ダイキン工業株式会社					1	1
	株式会社キーエンス				1		1
造船・輸送機械	スズキ株式会社		1				1
	トヨタ自動車株式会社		1			1	2
	川崎重工業株式会社				1	1	2
	株式会社三井E&Sマシナリー					1 (1)	1 (1)
	株式会社豊田自動織機					1	1
	三菱自動車工業株式会社				1		1
	三菱重工業株式会社				1		1
	株式会社浅野歯車工作所				1 (1)		1 (1)
商社・卸・小売	株式会社Ｓａｕｄｅ　ＣＯＮＣＥＮＴ　ＭＡＲＫＥＴ		1				1
	日本出版販売株式会社		1 (1)				1 (1)
	長瀬産業株式会社					1	1
	ユアサ商事株式会社					1	1

業　種	企　業　名	航海	ロジ	海洋安全	機関	メカトロ	計
運輸・物流	三菱倉庫株式会社	2	1				3
	株式会社住友倉庫	1					1
	ケイラインローローバルクシップマネージメント株式会社	1					1
	住商グローバル・ロジスティクス株式会社		1				1
	近鉄グループホールディングス		1 (1)				1 (1)
	NX・NPロジスティクス株式会社		1 (1)				1 (1)
	ヤマト運輸株式会社		1				1
	西日本旅客鉄道株式会社		2 (2)				2 (2)
	日本通運株式会社		1				1
	郵船ロジスティクス株式会社		2				2
	株式会社日立物流		1				1
	サントリーロジスティクス株式会社		1				1
	株式会社日立物流西日本		1				1
	山九株式会社		1				1
	川崎汽船株式会社		1		1		2
	三菱ケミカル物流株式会社			1			1
	名港海運株式会社					1	1
	東海旅客鉄道株式会社				1 (1)		1 (1)
情報・通信	株式会社NTTデータグローバルソリューションズ		1				1
	株式会社ＳＨＩＦＴ		1				1
	シンプレクス・ホールディングス株式会社		1				1
	日鉄ソリューションズ株式会社		1				1
	あっと株式会社		1				1
	Ｓｋｙ株式会社		1				1
	株式会社大塚商会		1 (1)				1 (1)
	株式会社野村総合研究所		1				1
	株式会社アバント		1				1
	ＮＴＴ西日本（西日本電信電話株式会社）					1 (1)	1 (1)
	株式会社カプコン					1	1
保険・金融	損害保険ジャパン株式会社		1				1
	株式会社三井住友銀行		1				1
	野村證券株式会社		1				1
	住友生命保険相互会社		1				1
	株式会社みずほフィナンシャルグループ					1 (1)	1 (1)
	大和証券株式会社					1 (1)	1 (1)
官庁・公的機関等	国土交通省近畿地方整備局		1				1
	兵庫県明石市役所		1				1
	環境省			1 (1)			1 (1)
	兵庫県庁環境科学職			1			1
	国土交通省海事局検査測度課				1		1
その他	住友不動産株式会社		1				1
	株式会社パソナグループ		1				1
	ＰｗＣコンサルティング合同会社／ＰｗＣアドバイザリー合同会社		1				1
	株式会社DYM					1	1
	計	8	38 (6)	8 (3)	9 (3)	25 (7)	88 (19)

2） 卒業者の進路状況について

■ 乗船実習科 進路状況（令和5年9月終了予定者）

令和５年４月乗船実習科進学、９月修了予定者進路状況（予定）

進　路		航海	機関	計
乗船実習科修了予定者		13　(2)	5	18　(2)
	進学準備			
	未定	2		2
	就職予定者	10　(2)	5	15　(2)
	大学院進学予定者	1		1
	公務員試験準備			

就職予定者の就職先内訳

業　種	企　業　名	航海	機関	計
船舶職員	日本郵船株式会社	2		2
	株式会社商船三井	2	3	5
	川崎汽船株式会社	1	1	2
	ENEOSオーシャン株式会社		1	1
	鶴見サンマリン株式会社	1		1
	郵船クルーズ株式会社	1　(1)		1　(1)
	篠野海運株式会社	1		1
	正栄汽船株式会社	1		1
運輸・物流	ECLエージェンシー株式会社	1		1
情報・通信	株式会社東洋信号通信社	1　(1)		1　(1)
官庁・公的機関等	独立行政法人海技教育機構	1		1
	計	12　(2)	5	17　(2)

2） 卒業者の進路状況について

■ 大学院海事科学研究科 就職先（参考）

就職希望者の就職先内訳

業　種	企　業　名	グローバル	海洋安全	マリン	合計
建設・土木	株式会社日建設計			1	1
	日揮ホールディングス株式会社			1	1
	森トラスト株式会社			1	1
エネルギー・材料	積水化成品工業株式会社		1		1
	株式会社ユーラスエナジーホールディングス		1		1
	関西電力株式会社		2 (1)		2 (1)
	イソライト工業株式会社		1		1
	自然電力株式会社		1		1
	信越化学工業株式会社		1		1
	中部電力パワーグリッド株式会社			1	1
	旭化成株式会社			1	1
	株式会社ＪＥＲＡ			1	1
	Ｊ－ＰＯＷＥＲ（電源開発株式会社）			1 (1)	1 (1)
	三井化学株式会社			1	1
	出光興産株式会社			1	1
一般電気・機械・製造	京セラドキュメントソリューションズ株式会社	1			1
	三菱電機株式会社	1			1
	AGC株式会社		1		1
	東芝インフラシステムズ株式会社		1		1
	京セラ株式会社		1		1
	株式会社クボタ		1	2	3
	株式会社ダイフク		1		1
	住友電気工業株式会社		1		1
	ＪＦＥスチール株式会社		1		1
	古河電気工業株式会社		1		1
	パナソニック株式会社			2	2
	株式会社村田製作所			1	1
	株式会社神戸製鋼所			1	1
	パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社			1	1
	パナソニックハウジングソリューションズ株式会社			1	1
	Design City Japan 株式会社			1	1
	日鉄エンジニアリング株式会社			1	1
	ダイキン工業株式会社			1	1

業　種	企　業　名	グローバル	海洋安全	マリン	合計
造船・輸送機械	日野自動車株式会社	1			1
	川崎重工業株式会社		2	3	5
	ダイハツディーゼル株式会社			1	1
	本田技研工業株式会社			2	2
	ヤンマーホールディングス株式会社			1 (1)	1 (1)
	三菱重工業株式会社			1	1
	ダイハツ工業株式会社			2	2
	トヨタ自動車株式会社			2	2
	マツダ株式会社			2	2
商社・卸・小売	兼松株式会社		1		1
運輸・物流	COSCO Shipping Logistics (Ningbo)	1			1
	日本航空株式会社	1			1
	四国旅客鉄道株式会社			1	1
情報・通信	Accebtyre Japan Ltd.	1			1
	株式会社野村総合研究所	1			1
	ＮＣＳ＆Ａ株式会社	1			1
	株式会社オージス総研	1			1
	株式会社ウェザーニューズ		2 (1)		2 (1)
	豊田通商システムズ株式会社		1		1
	SCSK株式会社			1	1
保険・金融	深圳市平安総合金融サービス有限会社	1			1
官庁・公的機関	一般財団法人日本海事協会			1 (1)	1 (1)
その他	橘海事事務所	1			1
	株式会社スリーエスコンサルタンツ		1		1
	一般財団法人日本気象協会		1		1
	デロイトトーマツファイナンシャルアドバイザリー合同会社			1	1
	合同会社櫻花			1	1
	計	11	23 (2)	39 (3)	73 (5)

2） 卒業者の進路状況について

■ 令和6年度卒業予定者（現3年生）の就職支援活動

令和5年度海洋政策科学部・海事科学部
キャリアガイダンス日程

※以下の日程及び内容は予定となっていますので、変更になることがあります。最新の情報は掲示でお知らせしますので、必ず確認してください。
■掲示場所：事務棟1階事務室前の掲示板
■BEEF+ Venture　深江キャンパス就職支援

回	日時・場所	対象学生	内容	備考
第１回	オンラインで実施　（事前申込制） 令和5年5月13日（土） 13時～14時半	・就活準備を始める3年生 ・他学年の参加も歓迎	**就活スタート講座**	講師：(株)マイナビ 申込方法： 事務室前掲示板、BEEF+ Ventureに掲示のチラシで確認
第２回	オンラインで実施　（事前申込制） 令和6年1月頃	・就活を始める3年生 ・他学年の参加も歓迎	**志望動機のポイントと対策講座**	
第３回 (開催未定)	日時：未定 場所：深江キャンパス体育館	・就活を始める3年生 ・企業研究をしたい他学年の参加も歓迎	**合同企業説明会**	詳細は決まり次第掲示

2） 卒業者の進路状況について

■ 令和6年度卒業予定者（現3年生）の就職支援活動

令和5年度「海のインターンシップ」「インターンシップ」【単位認定あり】

対象：海洋政策科学部２年生以上、海事科学部３年生以上（海事科学部「インターンシップ」は今年が最終開講）

※説明会には海洋政策科学部3年生全員参加必須です。（内容は3回とも同じ）

※2年生、海事科学部生は希望者のみ参加してください。

説明会に参加しない場合 → 大学派遣のインターンシップに応募することができません。
自分で参加したインターンシップの単位申請はできません。

授業等で欠席する場合は、5/31（水）までに教務学生グループに申し出ること。

インターンシップには5日間以上かつ30時間以上の実習時間が必要です。

インターンシップは就職・進学に関わらず、参加することができます。進路検討のために積極的に参加しましょう！

日時	場所	対象学生	内容	備考
令和5年5月19日(金)5限目	4301講義室	海洋政策科学部3年：全　員 海洋政策科学部2年：希望者 海事科学部3年以上：希望者	**インターンシップ事前講義・説明会**	インターンシップに参加する意義・心構えや単位認定の申請に必要な手続について説明します。
令和5年5月22日(月)5限目	2304講義室			
令和5年5月31日(水)5限目	4301講義室			

3）入学試験の実施状況について

2023（令和5）年度海洋政策科学部入学者選抜実施状況

（ ）は女子で内数

募集人員	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者数	辞退者数	追加合格者数	手続完了後の辞退者数	入学者数
200	732 （100）	573 （79）	215 （30）	197 （28）	18 （2）	4 （0）	1 （0）	200 （28）

（前期日程）理系科目重視型

募集人員	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者数	辞退者数	追加合格者数	手続完了後の辞退者数	入学者数
115	276（26）	273（25）	140（15）	140（15）	0 （0）	0（0）	1（0）	139 （15）

（前期日程）文系科目重視型

募集人員	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者数	辞退者数	追加合格者数	手続完了後の辞退者数	入学者数
30	124（27）	116（25）	31（6）	29（5）	2（1）	0（0）	0（0）	29 （5）

（後期日程）理系科目重視型

募集人員	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者数	辞退者数	追加合格者数	手続完了後の辞退者数	入学者数
40	320（42）	180（28）	40（8）	24（7）	16（1）	4（0）	0（0）	28 （7）

「志」特別選抜

学　科	募集人員	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者数	手続完了後の辞退者数	入学者数
海洋政策科学科（海洋基礎科学領域・海洋応用科学領域・海洋ガバナンス領域）	5	9（3）	3（0）	3（0）	3（0）	0（0）	3（0）
海洋政策科学科 海技ライセンスコース（航海学領域・機関学領域）	10	3（2）	1（1）	1（1）	1（1）	0（0）	1（1）
計	15	12（5）	4（1）	4（1）	4（1）	0（0）	4（1）

私費外国人留学生特別選抜

学　科	募集人員	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者数	手続完了後の辞退者数	入学者数
海洋政策科学科	若干名	0（0）	0（0）	0（0）	0（0）	0（0）	0（0）
計	若干名	0（0）	0（0）	0（0）	0（0）	0（0）	0（0）

3）入学試験の実施状況について

海事科学研究科博士課程前期課程（海事科学専攻）2023年度（4月入学）入学試験合格者数等報告

コース	選抜方法	募集人員	性別	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者	入学手続完了後の辞退者数	入学者
グローバル輸送科学コース	一般選抜	－	男	10	10	3	3	0	3
			女	2	2	1	1	0	1
			計	12	12	4	4	0	4
	社会人特別選抜		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	推薦入学（一般）		男	2	2	2	2	0	2
			女	0	0	0	0	0	0
			計	2	2	2	2	0	2
	推薦入学（外国人留学生）		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	外国人留学生特別選抜		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	計			14	14	6	6	0	6
海洋安全システム科学コース	一般選抜	－	男	25	24	21	21	0	21
			女	4	4	4	4	0	4
			計	29	28	25	25	0	25
	社会人特別選抜		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	推薦入学（一般）		男	6	6	6	6	0	6
			女	3	3	3	3	0	3
			計	9	9	9	9	0	9
	推薦入学（外国人留学生）		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	外国人留学生特別選抜		男	1	1	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	1	1	0	0	0	0
	計			39	38	34	34	0	34

3）入学試験の実施状況について

コース	選抜方法	募集人員	性別	志願者数	受験者数	合格者数	入学手続完了者	入学手続完了後の辞退者数	入学者
マリンエンジニアリングコース	一般選抜	－	男	36	36	23	21	0	21
			女	2	2	0	0	0	0
			計	38	38	23	21	0	21
	社会人特別選抜		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	推薦入学（一般）		男	11	11	11	11	0	11
			女	2	2	2	2	0	2
			計	13	13	13	13	0	13
	推薦入学（外国人留学生）		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	外国人留学生特別選抜		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	計			51	51	36	34	0	34
計	一般選抜	75	男	71	70	47	45	0	45
			女	8	8	5	5	0	5
			計	79	78	52	50	0	50
	社会人特別選抜		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	推薦入学（一般）		男	19	19	19	19	0	19
			女	5	5	5	5	0	5
			計	24	24	24	24	0	24
	推薦入学（外国人留学生）		男	0	0	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	0	0	0	0	0	0
	外国人留学生特別選抜		男	1	1	0	0	0	0
			女	0	0	0	0	0	0
			計	1	1	0	0	0	0
合　　計			男	91	90	66	64	0	64
			女	13	13	10	10	0	10
			計	104	103	76	74	0	74

4） 令和5年度授業について

■ 神戸大学における新型コロナウィルスへの対応

令和5年度における授業の実施方針について

神戸大学における令和5年度の授業については、令和4年度同様、対面での授業を中心に行う予定です。ただし、一部の授業については、遠隔授業の特性を生かし、全て遠隔で実施、あるいは対面授業と遠隔授業を組み合わせたハイブリッド型授業も実施する予定です。

令和5年4月以降に実施する対面授業受講の際のマスクの着用は個人の判断といたしますが、手洗い、アルコール等による手指消毒や換気など一般的な感染防止対策を励行してください。発熱等感冒様症状がある場合や濃厚接触者となった場合は、感染症対策の一環として登校を控えてください。欠席について配慮が必要な場合は、webサイトを通じて情報を登録いただいたうえで、個別に授業担当教員に申し出るようにしてください。

4） 令和5年度授業について

2023年（令和5年）度前期　深江地区学暦予定（海洋政策科学部・海事科学部・海事科学研究科）

※Qはクォーターを示す。

月	日	曜日	学 部	大学院
4	3	月	1Q・2Q・前期科目履修登録期間（全学）（～4月21日）	
	4	火	入学式（新入生、新編入学生）（ワールド記念ホール）	
	5	水	在学生履修ガイダンス(全年生）／新編入生ガイダンス	
	6	木	新入生ガイダンス（学部1年生）	4月期新入生ガイダンス（大学院1年生）
	7	金	水曜日の授業振替日（2～4年生、大学院生）（深江地区開講科目のみ）	
	10	月	1Q・前期授業開始（全学）(六甲台地区）	
			学内船舶実習（4M（E）−1）（～4月13日）	
	14	金	学内船舶実習（4M（E）−2）（～4月17日）	
	24	月	1Q・前期科目履修取消期間（全学）（～4月30日）	
	26	水	健康診断（船舶実習、学部一年生以外の新入生（編入等）、大学院新入生、最終学年）（深江）	
			臨時休講（2～4年生、大学院生）（深江地区開講科目のみ）	
	27	木	健康診断（26日指定以外の在学生）（深江）	
			授業あり（深江地区）	
5	1	月	木曜日の振替授業日（全学）	
	2	火	金曜日の授業振替日（全学）	
6	1	木	1Q授業・定期試験期間（全学）（～6月7日）	
	8	木	1Q授業・定期試験期間の予備日（全学）	
	9	金	2Q授業開始（全学）	
	23	金	2Q履修取消期間（全学）（～6月29日）	
	27	火	学内船舶実習（4N−1）（～6月30日）	

4） 令和5年度授業について

2023年（令和5年）度前期　深江地区学暦予定（海洋政策科学部・海事科学部・海事科学研究科）

※Qはクォーターを示す。

月	日	曜日	学　部	大学院
7	4	火	学内船舶実習（4N-2）（～7月7日）	
	5	水		M推薦入試
	8	土	編入学入試	
	14	金	月曜日の授業振替日（全学）	
	24	月		修士論文提出締切（9月修了）
	25	火	学内船舶実習（予備・特別開講）（～7月28日）	
	28	金		博士論文提出締切（9月修了）
	31	月	2Q・前期授業・定期試験期間（全学）（～8月4日）	
8	7	月	2Q・前期授業・定期試験期間の予備日（全学）	
	8	火	夏季休業（全学）（～9月30日）	
	9	水	オープンキャンパス（深江）	
	14	月	神戸大学一斉休業（全学）（～8月16日）	
	21	月		M入試（～22日）
	22	火	船舶実習-1（3年N・E：前半）（～9月21日）	
	24	木		D（I期）入試
9	4	月	船舶運航概論・船舶機関概論（2N（E）－1）（～9月8日）	
	18	月	船舶運航概論・船舶機関概論（2N（E）－2）（～9月22日）	
	25	月	乗船実習科修了式（深江）	博士課程後期課程学位記授与式(六甲台)
	26	火	船舶運航概論・船舶機関概論（2N（E）－3）（～9月30日）	
	28	木	3Q・4Q・後期科目履修登録期間（全学）（～10月16日）	
	29	金		10月期新入生ガイダンス

4） 令和5年度授業について

2023年（令和5年）度後期　深江地区学暦予定（海洋政策科学部・海事科学部・海事科学研究科）

※Qはクォーターを示す。

月	日	曜日	学部	大学院
10	1	日	船舶実習-1（3年N・E：後半）（～11月30日）	
	2	月	3Q・後期授業開始（全学）	
	17	火	3Q・後期科目履修取消期間（全学）（～23日）	
11	4	土	「志」特別選抜	
	14	火	金曜日の授業振替日（全学）	
	20	月	卒業論文提出締切（船舶実習3履修予定者のみ）	
	22	水	3Q授業の予備日(全学)	
	24	金	3Q授業・定期試験期間(全学)（～11月30日）	
12	1	金	3Q授業・定期試験期間の予備日(全学)	
	4	月	4Q授業開始(全学)	
			船舶実習-1（3年N・E）履修者授業再開	
	5	火		M入試（～6日）2次募集実施の場合
	6	水		D（Ⅱ期）入試
	8	金	卒業論文発表会（船舶実習3履修予定者のみ）	
	15	金	領域配属説明会（1年生）	
	18	月	4Q履修取消（全学）（～24日）	
	28	木	冬季休業(全学)（～1月4日）	

4） 令和5年度授業について

2023年（令和5年）度後期　深江地区学暦予定（海洋政策科学部・海事科学部・海事科学研究科）

※Qはクォーターを示す。

月	日	曜日	学部	大学院
1	5	金	船舶実習3（4年N・E）（～3月10日）	
	12	金	臨時休講(大学入学共通テスト準備のため)(全学)	
	13	土	大学入学共通テストのため構内立入禁止(全学)	
	14	日		
	16	火	金曜日の授業振替日（全学）	
	17	水	臨時休講（附属中等教育学校入学試験により全学共通授業休講のため）	
	22	月		修士論文提出締切（3月修了）
	26	金		博士論文提出締切（3月修了）
2	2	金	4Q・後期授業・定期試験期間(全学)（～8日）	
	9	金	4Q・後期・授業定期試験の予備日(全学)	
	10	土	運用実務演習（3N－1）（～2月14日）	
	13	火	卒業論文提出締切（船舶実習3履修者除く）	D（Ⅲ期）入試
	20	火	卒業論文発表会（船舶実習3履修者除く）	
	21	水		
	25	日	前期日程入学試験のため構内立入禁止(全学)	
	26	月	運用実務演習（3N－2）（～3月1日）	
3	4	月	船舶運航実習（2N－1）（～3月8日）	
	12	火	後期日程入学試験のため構内立入禁止(全学)	
	18	月	船舶運航実習（2N－2）（～3月22日）	
	25	月		博士課程後期課程学位記授与式(六甲台)
	26	火	学部・博士課程前期課程学位記授与式（ワールド記念ホール）	

5） 事前に頂いたご質問について

Q1.文系で入学し、2年生よりどうしても海洋ガバナンス領域に行きたいのですが、文系であれば皆さん希望通りのガバナンス領域に行けますでしょうか。それとも、成績順での決定となり、成績下位の場合は行けないのでしょうか。

→ A1.領域配属の選考方法は、本人の希望、希望理由書、1年次のGPA及び修得単位の成績等を勘案して実施します。過去2年間の領域配属者数一覧をこの資料の4ページ目に記載しておりますので、ご確認ください。各領域には配属できる定員がありますので、特定の領域に人気が集中すれば配属されない可能性はあります。

Q2.もしも海洋ガバナンス領域に行けなかった場合、理系内容が苦手な学生は、モチベーションを維持しながら2年生からの授業を受け、就職、卒業する事は可能なのでしょうか。

→ A2. 海洋政策科学部では、2年次以降は各領域・コースに学級指導教員が配置されており、学業や就職の相談等できるようになっていますので、不安がある学生に対しては、それらの教員が相談に乗ります。また各授業科目でも、学生から質問があれば、理解できるよう対応します。ただ大学では、自分から主体的に動く必要があります。例えば授業では、学生から特に質問がなければ、そのまま進んでいきますので、分からないことがあったら分からないままにせず、担当教員に積極的に質問することが大事だと思います。

5） 事前に頂いたご質問について

Q3.海洋ガバナンス領域では、具体的にグローバル視点での勉強もあると思いますが、将来的には得意な英語領域を更に向上させ、グローバル拠点でも働ける企業に就職できたらと思っていますが、はじめの１年間から取り組む内容があれば教えてください。

→ A3. まずは，様々な企業の活動を知ることが必要になります．毎日，新聞を読み続けてはいかがでしょう？新聞からシャワーのように企業の情報を浴び，その上で興味を持った企業について，インターネットでより深く調べていくのが良いと思います．ある製品に関して，その製品を最終的に生産している会社は知っていても，その製品の部品を生産している会社は知らないことは，よくありますし，部品を生産している会社の方が，グローバル企業であることもあります．2年生以降となりますが，ガバナンス領域では，交通・物流に関連する講義を多数提供しています．グローバルに事業を展開する製造業や商社であれば，物流は非常に重要な経営要素となります．交通・物流に関する深い知識は十分にガバナンス領域で学ぶことによる差別化要素になると思います．

Q4.海洋ガバナンス領域での具体的な就職先を教えてください。

→ A4.具体的な就職先は、この資料の１０ページ目に詳しく記載しております。